



Histo Cup Brno Race 2024

Business Consulting

HISTO CUP RAVENOL 1 hour Team Race Ergebnis Qualifying

10 - 12 May 2024
Automotodrom Brno - 5403mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	463	Ertl-Ertl Ertl Jung und Old	Porsche 992 Cup	ETCO-2	1	2:03.977 6			7	156.89
2	23-8	Max Grip-Russel MZR	KTM X-Bow R KTM X-BOW	KTM	1	2:07.528 6	3.551	3.551	8	152.52
3	567	Manuel Süßenguth Süßenguth Racing	Porsche 991 GT3 Cup	ETCO-2	2	2:10.167 5	6.190	2.639	6	149.43
4	809	Raffael Reiter MZR	KTM X-Bow R	KTM	2	2:10.169 3	6.192	0.002	7	149.43
5	319-	Karrer-Weissenlehner Karrer/Weissenlehner	Porsche 997 GT3 Porsche 997 GT	EYT-2	1	2:10.743 4	6.766	0.574	8	148.77
6	469	Gantner-Halwachs Gantner/ Halwachs	Porsche 991.2	ETCO-2	3	2:11.887 4	7.910	1.144	6	147.48
7	803	Drexel-Drexel razoon-more than racing	KTM X-Bow R	KTM	3	2:13.565 2	9.588	1.678	9	145.63
8	432	Bernhard Stitz Renauer Motorsport	Hyundai Elantra N TCR	ETCO-1	1	2:16.975 6	12.998	3.410	7	142.00
9	334	Vogtländer-Hartl Hartl/ Vogtländer	Porsche 997 GT3 Cup	EYT-2	2	2:19.025 2	15.048	2.050	6	139.91
10	446	Ronald Weiderer Immofanten Motors	Volkswagen Golf GTI TCR	ETCO-1	2	2:20.001 1	16.024	0.976	6	138.93
11	467	Karl Müller	PORSCHE 997 GT3 Cup	ETCO-2	4	2:20.422 6	16.445	0.421	8	138.52
12	371	Bensch-Vogtländer Bensch/ Vogtländer	Porsche 997 GT3 Cup	EYT-2	3	2:23.066 2	19.089	2.644	4	135.96
13	276-	Prethaler-Weiss Weiss Motorsport	BMW 325 Challenge BMW 325 Ch	EYT-1	1	2:24.613 3	20.636	1.547	4	134.50
14	278	Steffny-Schmitzberger Schmiffny	BMW E30	EYT-1	2	2:25.701 3	21.724	1.088	4	133.50
15	291-	Fuhrmann-Fuhrmann Weiss Motorsport	BMW 325i Challenge BMW 325i C	EYT-1	3	2:25.818 4	21.841	0.117	5	133.39
16	215-	Graf von Wedel-Unterholzner Gotcha Racing	BMW 325 Challenge BMW325 Chz	EYT-1	4	2:26.093 3	22.116	0.275	9	133.14
17	50-6f	Becvar-Auer Hans/ David	Ford Sierra RS500 Cosworth Pors	EH-1	1	2:26.908 3	22.931	0.815	6	132.40
18	410	Baltes-Baltes Baltes!	MINI JCW Challenge	ETCO-1	3	2:28.399 3	24.422	1.491	5	131.07
19	411	Karl Hes Huber Motorsport	BMW E30	EYT-1	5	2:33.101 5	29.124	4.702	6	127.05
20	402	Florian Bresler DMW MB Bertone	MINI R56 Challenge	ETCO-1	4	2:34.229 7	30.252	1.128	8	126.12
21	612	Sven Pott Pott	Porsche 944 S2	EH-2	1	2:34.715 6	30.738	0.486	8	125.72
22	206	Klima-Parth Klima/ Parth	BMW 325 Challenge	EYT-1	6	2:38.189 3	34.212	3.474	4	122.96
23	230	Piesinger-Schaffrath Piesinger/ Schaffrath	BMW 325i	EYT-1	7	2:39.000 2	35.023	0.811	7	122.33
24	695	Rampl-Rott Rott Motorsport 2	Porsche 924	EH-1	2	2:40.102 7	36.125	1.102	8	121.49

Schnellste Runde: 2:03.977 in Runde 6 durch StNr. 463 : Ertl-Ertl (Porsche 992 Cup)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Race Director

Rainer Werner

Sportkommissar
Günther Frühwirth

Zeitnahme durch : SDO SportTiming
Zeitnahme

Bernd Jung

Aushangzeit
12:06

SDO
SportTiming

Histo Cup Brno Race 2024

Business Consulting

10 - 12 May 2024

Automotodrom Brno - 5403mtr.

HISTO CUP RAVENOL 1 hour Team Race

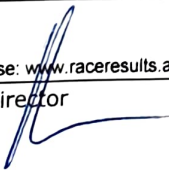

Startaufstellung Race

Startzeit : 17:05 - Lauf Länge : 1 Stunde

Pl.	Nr.	Name	Zeit	Pl.	Nr.	Name	Zeit
25	308	Florian Rott		24	695	Rampl-Rott	2:40.102
23	230	Plesinger-Schaffrath	2:39.000	22	206	Kilma-Parth	2:38.189
21	612	Sven Pott	2:34.715	20	402	Florian Bresler	2:34.229
19	411	Karl Hes	2:33.101	18	410	Baltes-Baltes	2:28.399
17	0-66	Becvar-Auer	2:26.908	16	15-21	Graf von Wedel-Unterholzner	2:26.093
15	91-25	Fuhrmann-Fuhrmann	2:25.818	14	278	Steffny-Schmitzberger	2:25.701
13	76-27	Prethaler-Weiss	2:24.613	12	371	Bensch-Vogtländer	2:23.066
11	467	Karl Müller	2:20.422	10	446	Ronald Weiderer	2:20.001
9	334	Vogtländer-Hartl	2:19.025	8	432	Bernhard Stitz	2:16.975
7	803	Drexel-Drexel	2:13.565	6	469	Gantner-Halwachs	2:11.887
5	19-35	Karrer-Weissenlehner	2:10.743	4	809	Raffael Reiter	2:10.169
3	567	Manuel Sübenguth	2:10.167	2	3-81	Max Grip-Russel	2:07.528
1	463	Ertl-Ertl	2:03.977				

Pole Rechts

----- STARTLINIE -----

Ergebnisse: www.raceresults.at		Zeitnahme durch : SDO SportTiming		Aushangzeit 12:06	
Race Director 		Sportkommissar Günther Frühwirth		Zeitnahme 	
Rainer Werner		Günther Frühwirth		Bernd Jung	
Seite 1 von 1		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			

